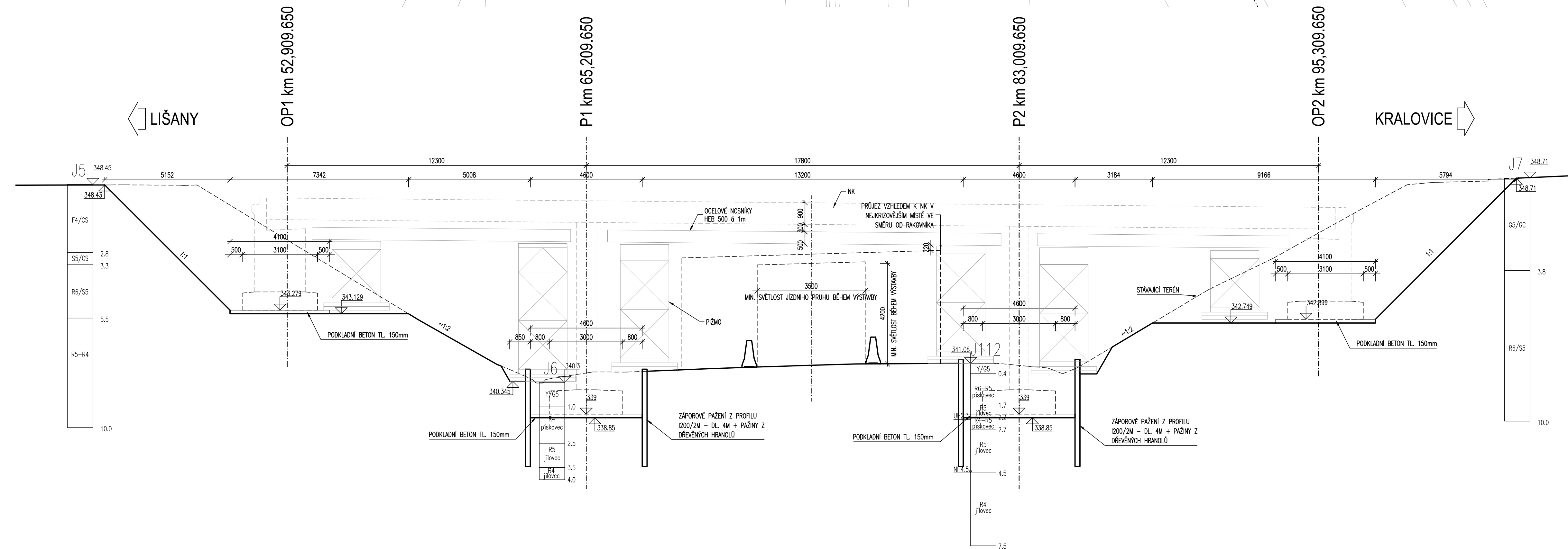


[illegible]

BOD	Y	X	POPIS
010101	790272.6725	1034524.0201	PODKLADNÍ BETON OP1
010102	790271.4884	1034528.0562	PODKLADNÍ BETON OP1
010103	790259.2578	1034517.3328	PODKLADNÍ BETON OP1
010104	790260.4318	1034513.2972	PODKLADNÍ BETON OP1
010201	790268.3506	1034534.9703	PODKLADNÍ BETON P1
010202	790265.5304	1034538.2494	PODKLADNÍ BETON P1
010203	790256.6445	1034530.6070	PODKLADNÍ BETON P1
010204	790259.6648	1034527.3279	PODKLADNÍ BETON P1
010301	790263.6758	1034552.0616	PODKLADNÍ BETON P2
010302	790260.8984	1034555.3771	PODKLADNÍ BETON P2
010303	790251.9136	1034547.8504	PODKLADNÍ BETON P2
010304	790254.6909	1034544.5350	PODKLADNÍ BETON P2
010401	790261.4131	1034565.2792	PODKLADNÍ BETON OP2
010402	790260.3638	1034569.3521	PODKLADNÍ BETON OP2
010403	790247.7955	1034559.0138	PODKLADNÍ BETON OP2
010404	790248.8437	1034554.9432	PODKLADNÍ BETON OP2

AABBCC  
KDE JEDNOTLIVÉ ČÁSTI VYJADŘUJÍ :  
AA – UMÍSTĚNÍ BODU (HLAVNÍ BODY=00, ZALOŽENÍ=01, SPODNÍ STAVBA =02, NK=03)  
BB – ČÍSLO PODPORY  
CC – POŘADOVÉ ČÍSLO BODU

1. PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPÝCH PRACÍ, MUSÍ BYT VŠECHNY DOTČENÉ SÍTĚ VYČIŠŤOVÁNY A PŘELOŽENY.
2. ZAKLADOVÁ SPÁRA MUSÍ BÝT POSOUZENA ZODPOVĚDNÝM GEOTECHNICKÝM STAVBY.
3. PŘESNOST VÝSTUPU A GEOMETRIE ODCHYLKY PŘI PROVÁDĚNÍ VŠ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
4. VÝSTAVA MOSTU BUDE PROBÍHAT ZA OMEZENÉHO PROVOZU POD MOSTEM, ZA PŘEJÍZDNÝCH PODMÍNEK VYZNAČENÝCH NA VKŘESKÉ, DLE TAKO POLOŽ VÝSTAVY V T A P OV.
5. NOSNÁ KONSTRUKCE SE PŘEDPOKLÁDÁ CELOPLOŠNĚ PODSKRUŽENÁ, BYLA PŘEVĚŘENA ZOBRAZENÁ VARIANTA, KONKRETNÍ NÁVRH SKRUŽE DLE ZHOTOVITELÉ, SKRUŽI NENÍ SAMOSTATNĚ VYKAZOVANÁ, JE SOUČÁSTÍ POLOŽEK BETONŮ.

PODKLADNÍ BETON C12/15 - X0 (CZ-TKP18PK)-C11.0-Dmax22-S3

ZEMNÍ PRÁCE	
PODPORA	VÝKOP
OP1	29,13*27,32=795,83 m <sup>3</sup>
P1	8,34*11,72= 97,74 m <sup>3</sup>
P2	9,80*11,72= 114,86 m <sup>3</sup>
OP2	38,23*26,86= 1026,86 m <sup>3</sup>
CELKEM	2035,29 m <sup>3</sup>

PODPORA	BETONÁŽ
OP1	16,273*4,202*0,15= 10,26 m <sup>3</sup>
P1	4,325*11,72*0,15= 7,60 m <sup>3</sup>
P2	4,325*11,72*0,15= 7,60 m <sup>3</sup>
OP2	4,203*16,25*0,15= 10,25 m <sup>3</sup>
CELKEM	35,71 m <sup>3</sup>

PROFIL I200 (S235) (7+3)\*4ks\*4m= 160 m  
HRANOLOVÉ PAŽINY 128 m<sup>2</sup>

ASFALTOVÉ VRSTVY TL. 350 MM A KAPKOTVORNÉ VRSTVY TL. 350 MM - PLOCHA U P1:15m<sup>2</sup>+ P2: 23m<sup>2</sup> = 38 m<sup>2</sup>

PLOCHA U P1:15m<sup>2</sup>+ P2: 23m<sup>2</sup> = 38 m<sup>2</sup>

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACD 11+	40 MM	ČSN EN 13108-5,7
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZÍI PS-E-0,4KG/M2	PS-E	60 MM	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACD 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZÍI PS-E-0,4KG/M2	PS-E		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACD 16+	50 MM	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
INFLATROČNÍ POSTŘIK EMULZÍI PI-E-0,6KG/M2	PI-E	60 MM	ČSN 73 6129
MECHANICKY ZPEVŇENÉ KAMENIVO	MZK	150 MM	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
ŠTĚROKOVÉ ZPEVŇENÉ KAMENIVO	ŠDA	220 MM	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		520 MM	

Zmluva:	Název stavby:			Datum:	Provedl:			Přidal:		
Investor:				Inženýrské čtení:						
<div>Středočeský kraj</div> <div>KRAJSKÝ ÚŘAD</div>				Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5			METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7			
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 <b>generální ředitel: Ing. Vladimír Šolc</b> tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				<div></div> <div>METROPROJEKT</div>			Schvářeno číslo:			
HIP:		Podpis:		Název a účel díla:						
Ing. Martin Matějček Tel.: 296 154 151 Študejt: PDP5				II/239 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)						
Zpracovatelský ústav: S60 - dopravních staveb Tel.: 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobel				Podpis:		Název části díla: D STAVEBNÍ ČÁST D.3 MOSTY A ZDI D.3.1 SO 211				
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Svec				Podpis:		Název přílohy: SO 211-Most na silnici II/229A (B3) v km 1.575 přes silnici II/237 (Pražská) SCHÉMA VÝKOPŮ A VÝSTAVBY				Změna:
Vypracoval: Ing. Tomáš Svec				Podpis:						Číslo příl.:
Struč. znak: V20/Z039		Datum: 10/2023		IČO:		18		7393		
8x44		MMVV: 1:50		002		04		03		
				001						
								007		